

Częstochowa, 31 maja 2011 r.

Szanowna Pani
Ewa Kulisz
Redaktor Naczelny
"Gazety Wyborczej" w Częstochowie

W nawiązaniu do materiału Gazety Wyborczej w Częstochowie „Lista błędów i fuszerek” opublikowanego 28 maja 2011 r. a złożonego z głosów wybranych przez Redakcję z internetowego forum częstochowskiej GW, **proszę o publikację poniższych wyjaśnień Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Częstochowy** odnoszącego się do poruszonych problemów.

Propozycja zamykania poszczególnych odcinków ulic, całkowitego ich wykonania, a następnie dopiero zamykania kolejnych ulic spowodowałaby znaczne wydłużenie czasu realizacji inwestycji, a także wzrost kosztów. Przyjęcie takiego założenia nie byłoby możliwe także z uwagi na warunki przebudowy uzbrojenia (np. sezon grzewczy, itp).

Postęp prac przy przebudowie dróg w dużej mierze zależy od zakresu koniecznej przebudowy uzbrojenia podziemnego. Praca przy uzbrojeniu podziemnym dla osób postronnych może wydawać się mało efektywna i powolna, natomiast faktycznie jest często po prostu skomplikowana, wymaga wielu uzgodnień, koordynacji, zaangażowania specjalistycznych firm i sprzętu.

Trzeba w tym momencie przypomnieć, że prace związane z budową linii tramwajowej przebiegają z dużym wyprzedzeniem. Zasadniczy zakres prac wykonany będzie o kilka miesięcy wcześniej niż zakładał harmonogram.

W kwestii słupa na środku chodnika w ul. Orkana – lokalizacja słupa nie jest przypadkowa – wynika ona z przebiegu uzbrojenia podziemnego – w tym kolektora deszczowego o przekroju 1 m i kabli średniego napięcia. Fundament słupa ma około 1 m średnicy przy szerokości chodnika około 2 m. Problem był zauważony i będzie rozwiązany przez budowę obejścia słupa chodnikiem pełnej szerokości.

W kwestii przejścia dla pieszych w rejonie przychodni przy ul. Orkana – przy ulicy Orkana odległość między przejściami dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską i aleją 11 Listopada wynosi 950 m a nie 1,5 km, odległość przejścia dla pieszych w rejonie szkoły od kolejnych przejść wynosi 430 m i 520 m, i wynika z lokalizacji przystanku tramwajowego (przystanki komunikacji publicznej lokalizuje się w odległości co 400-500 m). Od przychodni do przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu odległość wynosi 200 m w jedną stronę. Uruchamianie dodatkowych przejść spowodowałoby spowolnienie komunikacji tramwajowej, która z założenia ma być komunikacją szybką.

Włodzimierz Tutaj
rzecznik prasowy
Urzędu Miasta Częstochowy