

Częstochowa, 22 czerwca 2011

Szanowny Pan
Janusz Strzelczyk
Redaktor Odpowiedzialny
"Dziennika Zachodniego" w Częstochowie

Szanowny Panie Redaktorze,

Działając na podstawie ustawy Prawo Prasowe z dnia 26 stycznia 1984 r. (Dz. U. Nr 5, poz. 24 z 1984 r.) art. 31 i 32, w związku z ukazaniem się w "Dzienniku Zachodnim" w wydaniu z dnia 22-23 czerwca br. artykułu Beaty Marciniak „Wiadukt droższy o 1,7 mln zł, radni „oskubali” ulice” proszę w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu oraz Urzędu Miasta Częstochowy o opublikowanie poniższego sprostowania.

Sprawa inwestycji wymienionych w ramce artykułu jako wstrzymane, m.in. w związku z dodatkowymi kosztami budowy węzła DK-1 z ul. Makuszyńskiego (co sugeruje artykuł), w rzeczywistości wygląda następująco:

- **w przypadku skrzyżowania dwupoziomowego alei Jana Pawła II z DK-1 i przedłużenia ul. Srebrnej** – przetarg na inżyniera kontraktu unieważniono, gdyż upłynął termin związania wykonawcy z ofertą; przyczyną był odsuwający się w czasie termin podpisania umowy w sprawie dofinansowania inwestycji środkami europejskimi; w związku z tym nie można było podpisać stosownej umowy z oferentem;

- **w przypadku planowanej odbudowy kładki nad aleją Jana Pawła II w ciągu ul. Wały Dwernickiego** – środki w budżecie na rok bieżący pozostały bez zmian; zgodnie z planem opracowana została dokumentacja budowlana i niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na budowę inwestycja będzie wykonywana;

- **w przypadku planów budowy wiaduktu nad torami PKP na przedłużeniu ul. Jana III Sobieskiego** – zgodnie z uchwałą Rady Miasta już w zeszłym roku odstąpiono od realizacji tej inwestycji: wstrzymano opracowanie dokumentacji budowlanej i nie planowano kontynuacji w roku bieżącym;

- **w przypadku budowy obwodnicy autostradowej Częstochowy** – inwestycja ta nie jest zadaniem własnym Miasta Częstochowy (!); w związku z tym Miasto Częstochowa nie jest zobowiązane do współfinansowania oraz nie ma wpływu na terminy przygotowania i realizacji inwestycji.

Zwiększenie o 1,7 mln zł kwoty na budowę węzła DK-1 z ul. Makuszyńskiego nastąpiło w wyniku konieczności wzmocnienia gruntu pod projektowane konstrukcje. Roboty te nie były przewidziane projektem, konieczność ich wykonania stwierdzono w trakcie realizacji robót ziemnych. Ich realizacja została pokryta z oszczędności przetargowych związanych z **inwestycją budowy ul. Legionów, która jest realizowana zgodnie planem i zostanie zakończona pod koniec bieżącego roku**. Zaoszczędzone środki z tego zadania oraz oszczędności przetargowe na zleceniach dokumentacji projektowej dla przebudów: mostu na rzece Kucelince w ul. Mirowskiej i wiaduktu nad DK-1 w ul. Warszawskiej zostały przeznaczone na inne drogowe zadania inwestycyjne, m.in. przebudowę ulicy Głównej, św. Augustyna, Dźbowskiej, Rynku Wieluńskiego oraz odcinków alei Wojska Polskiego. Realizacja tych zadań jest niezbędna z uwagi na zły stan techniczny ulic.

W świetle tych informacji artykuł „Wiadukt droższy o 1,7 mln zł, radni „oskubali” ulice” wymaga niezbędnego sprostowania, nieuzasadniona jest także druga część tytułu tekstu w Dzienniku Zachodnim.

W czasie ostatniej sesji Rady Miasta Częstochowy wydatki majątkowe Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie zostały - sumując uchwalone zmniejszenia i zwiększenia - podwyższone o 150 tysięcy zł. MZDiT otrzymał także dodatkowo 500 tys. zł na bieżące remonty dróg.

Włodzimierz Tutaj
rzecznik prasowy
Urzędu Miasta Częstochowy