

Częstochowa, 10 marca 2015 r.

Szanowny Pan
Tomasz Haładyj
Redaktor Naczelny
„Gazety Wyborczej w Częstochowie”

W nawiązaniu do tekstu „Kawodrza, Gnaszyn, Kule. Rzeź drzew” zamieszczonego w częstochowskim wydaniu „Gazety Wyborczej” z 6 marca 2015 r., który zawierał drobne nieścisłości, pozwalam sobie przesłać poniższe, szersze wyjaśnienie związane z całą sprawą.

Spółka PKP PLK wycięła drzewa w pasie drogowym ul. Głównej i Przejazdowej. 330 drzew, w tym 220 topoli zagrażało bezpieczeństwu ruchu kolejowego. W przypadku silnych wiatrów mogły być niebezpieczne zwłaszcza dla sieci trakcyjnej i jej konstrukcji nośnej.

Usunięcie drzew zostało uzgodnione z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (*postanowienie z 05.08.2014r.*).

Drzewa rosły w odległości 4–14 m od osi skrajnego toru, w dużym zagęszczeniu, miejscami na kilkumetrowej skarpie. Pomiędzy dużymi egzemplarzami wyrosły samosiewy w wieku do lat 10. Z uwagi na dość duże zagęszczenie pnie drzew często były poodchylane od pionu, a korony asymetryczne i przygłuszone.

PKP usunęły drzewa zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 r. oraz § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Z wnioskiem o usunięcie drzew rosnących w pasie drogowym ul. Głównej i Przejazdowej, w pobliżu toru Kielce – Fosowskie, na szlaku Częstochowa Stradom – Częstochowa Gnaszyn wystąpił PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008r. wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposób urządzania i utrzymania zasłon śnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych na gruntach położonych w sąsiedztwie w linii kolejowej drzewa lub krzewy mogą być usytuowane w

odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.

Regulacja usuwania drzew w takich przypadkach określana w art. 56 ustawy o transporcie kolejowym jest autonomiczna. Wystarczy, że zaistnieje choćby jedna z wymienianych w ustawie okoliczności (np. mniejsza niż 15 m odległość drzewa od osi skrajnego toru), a organ orzekający jest zmuszony do wydania pozytywnej decyzji, skutkującej w tym wypadku wycinką drzew.

Dodatkowo nie może w takim wypadku zobowiązać wnioskodawcy do nasadzeń zastępczych, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody.

Podobnego typu prace PKP zrealizowały też w ostatnim czasie w wielu innych miejscach w kraju, zwłaszcza wzdłuż zmodernizowanych odcinków tras kolejowych.

Z powodu zapisów ustawy i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Urząd Miasta Częstochowy był zobligowany do wydania stosownych decyzji administracyjnych bez możliwości zobowiązania PKP PLK do realizacji nasadzeń zastępczych na innym terenie.

Zastąpienie drzew jakąkolwiek inną uporządkowaną roślinnością wzdłuż torów musiałoby zyskać akceptację PKP PLK, co – w świetle obecnie obowiązujących przepisów i warunków terenowych panujących wzdłuż ul. Głównej, Przejazdowej – byłoby raczej niemożliwe do uzyskania. Zasadność takich prac jest także wątpliwa z uwagi na plany przebudowy ul. Głównej – Przejazdowej z wykorzystaniem środków unijnych w obecnej perspektywie finansowej 2014-2020.

Włodzimierz Tutaj
rzecznik prasowy Urzędu Miasta Częstochowy