

**UCHWAŁA NR 812/XLVI/2013  
RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY**

z dnia 23 grudnia 2013 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2014 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.), art.4 ust.2, art. 5, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (jednolity tekst Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z 2013 r., poz. 724)

**Rada Miasta Częstochowy uchwała:**

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych, zgodnie, z którymi podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie w 2014 roku:

**1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

<b>Dopuszczalna masa całkowita pojazdu</b>	<b>Stawka podatku w zł</b>	<b>Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł</b>
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	780,00	700,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 330,00	1 200,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 600,00	1 440,00

**2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

a) od 12 ton i poniżej 29 ton

<b>Liczba osi</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł</b>	<b>Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł</b>
2 osie	2630,00	3070,00
3 osie	3070,00	3070,00
4 osie i więcej	2390,00	2890,00

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. W E L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. W E L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej –wydanie specjalne.

b) od 29 ton włącznie

<b>Liczba osi</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł</b>	<b>Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł</b>
2 osie	3 070,00	2 890,00
3 osie	3 070,00	3 070,00
4 osie i więcej	3 070,00	3 070,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a)

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>Stawka podatku w zł</b>	<b>Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł</b>
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 800,00	1 620,00

b) 2 osie

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł</b>	<b>Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł</b>
od 12 ton i poniżej 31 ton	2 370,00	2 370,00
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 370,00	2 370,00
powyżej 36 ton	3 070,00	3 070,00

c) 3 osie i więcej

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł</b>	<b>Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł</b>
od 12 ton do 36 ton włącznie	2 210,00	2 300,00
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	2 790,00	2 930,00
od 40 ton	3 070,00	3 070,00

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 1 620,00 zł

b) od 12 ton do 36 ton włącznie

<b>Liczba osi</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł</b>	<b>Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł</b>
1 oś	1 870,00	1 870,00
2 osie	1 870,00	1 870,00
3 osie i więcej	1 870,00	1 870,00

c) powyżej 36 ton

<b>Liczba osi</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł</b>	<b>Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł</b>
1 oś	1 880,00	2 260,00
2 osie	2 370,00	2 370,00
3 osie i więcej	2 370,00	2 370,00

5) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

<b>Liczba miejsc</b>	<b>Stawka podatku w zł</b>	<b>Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł</b>
mniej niż 15 miejsc	1 230,00	1 110,00
od 15 do 29 miejsc włącznie	1 870,00	1 680,00
równa lub większa niż 30 miejsc	2 370,00	2 130,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miasta Częstochowy Nr 503/XXVIII/2012 z dnia 22 listopada 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2013 roku.

§ 4. Uchyla się uchwałę Nr 786/XLIV/2013 Rady Miasta Częstochowy z dnia 21 listopada 2013r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2014r.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Miasta  
Częstochowy

**Zdzisław Wolski**