OZNACZENIA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- główne nadrzędne osie, moduły tyczenia, punkty charakterystyczne, stanowiace osnowę układu geometrycznego kompozycji posadzki - wyznaczane geodezyjnie wg części drogowej (16, 17, oś Alei NMP, O_4)
- dylatacje modularne wynikające z zasad kompozycji plastycznej. Pozostałe wg części drogowej

DETALE KOMPOZYCJI NAWIERZCHNI:
(patrz: rys. szczegółowe w skali 1:100)

- lokalizacja fundamentów pod maszty flagowe
- otoczenie drzew na placu
- fundament pod choinkę świąteczną

KATOLOGOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W ZAKRESIE MAŁEJ ARCHITEKTURY :

- ławka typu" Wenecja " 01110 firmy "Komserwis"
- siedzisko drewniane 180/44/8cm typu 01224 firmy "Komserwis"
- maszty flagowe z włókna szklanego wys. 10m, firmy "Agra"
- kosz na śmieci typu "Wiedeń" 03102 firmy "Komserwis"
- stojaki rowerowe typu "Agora" 08213 firmy "Komserwis"
- lokalizacja informatu
- lokalizacja wiaty przystankowej MPK

PROJEKTOWANE ELEMENTY OŚWIETLENIA:

- lokalizacja proj. latarń oświetlenia ulicznego wraz z fundamentem
- elementy oświetlenia iluminacyjnego

PROJEKTOWANA ZIELEŃ :

- obszary zieleni niskiej - wg "Projektu zieleni"
- projektowane drzewa - wg "Projektu zieleni"

OZNACZENIA OGÓLNE:

- granica opracowania
- 255.45 255.45 rzędne terenu istniejącego
- 255.45 rzędne terenu projektowanego
- 511.424.1631 511.424.1633 współrzędne punktów charakterystycznych
- rezerwa terenu dla obiektu kubaturowego
- granica obszaru objętego projektem zagospodarowania terenu utorstwa P.H.U. PROJEKT dotyczącego pomnika Pielgrzyma Papieża Jana Pawła II

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące budynki
- istniejące kioski do likwidacji
- istniejąca lokalizacja wiaty przystankowej MPK
- istniejący budynek toalet publicznych - do rozbiórki
- e istniejące urządzenia energetyczne do adaptacji
- istniejące drzewa do pozostawienia
- istniejące drzewa do usunięcia lub przesadzenia
- drzewa zaznaczone na mapie, nieistniejące w rzeczywistości
- istniejące latarnie typu ulicznego - do adaptacji
- istniejące latarnie typu ulicznego do likwidacji lub przesunięcia
- istniejące kabiny telefoniczne do zachowania
- istniejące kabiny telefoniczne do likwidacji

UWAGA :
Odległość usytuowania opraw iluminacji drzew od istniejących pni należy określić doświadczalnie podczas przeprowadzania prób na obiekcie, celem uzyskania optymalnego ukierunkowania wiązek światła podświetlanego drzewa.

UWAGI :

Integralną częścią niniejszej planszy jest opis techniczny dot. materiałów i numeracji oznaczeń. W związku z tym zaleca się korzystanie łączne z w/w opracowań.

Niniejsza plansza jest integralnie związana z projektem drogowym, projektem zieleni, opracowaniami branżowymi dot.uzbrojenia podziemnego, małej architektury i elementów wyposażenia. W związku z tym zaleca się korzystanie łączne ze wszystkich w/w opracowań.

Rozwiązania techniczne nawierzchni zawiera projekt drogowy. Niniejsza plansza - w zakresie kompozycji nawierzchni - jest nadrzędna w stosunku do opracowań branżowych.

Podane wymiary elementów kamiennych są wymiarami w osiach spoin podziałów modularnych, tzn. NIE SĄ RZECZYWISTYMI WYMIARAMI TYCH ELEMENTÓW !

Przed zamówieniem materiałów Wykonawca winien uzgodnić z Architektem i Projektantem części drogowej wymiary kalibracji elementów kamiennych i spoin, celem bezwzględnego zachowania reżimu wynikającego z zależności wymiarowych.

Realizację posadzki i zamówienie materiałów Wykonawca robót winien poprzedzić poligonowym ułożeniem fragmentu posadzki w pełnym przekroju charakterystycznym dla realizowanego obszaru celem uzyskania akceptacji Inwestora i Projektantów.

Konieczne docięcia elementów kamiennych należy wykonać na budowie po zdjęciu z natury rzeczywistych wymiarów .

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego można wykonać wyłącznie ręcznie i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli sieci uzbrojenia - przy warunku wcześniejszego ich powiadomienia o planowanych pracach. Prace można wykonywać wyłącznie na podstawie aktualnej mapy geodezyjnej. Przed robotami należy każdorazowo wykonywać identyfikację istniejącego uzbrojenia z udziałem gestorów odpowiednich sieci.

Wystrój i geometrię pokryw studni i urządzeń wraz z ich otoczeniem, ulokowanych w nawierzchni ulicy należy dostosować do projektowanej kompozycji materiałowej i kolorystycznej.

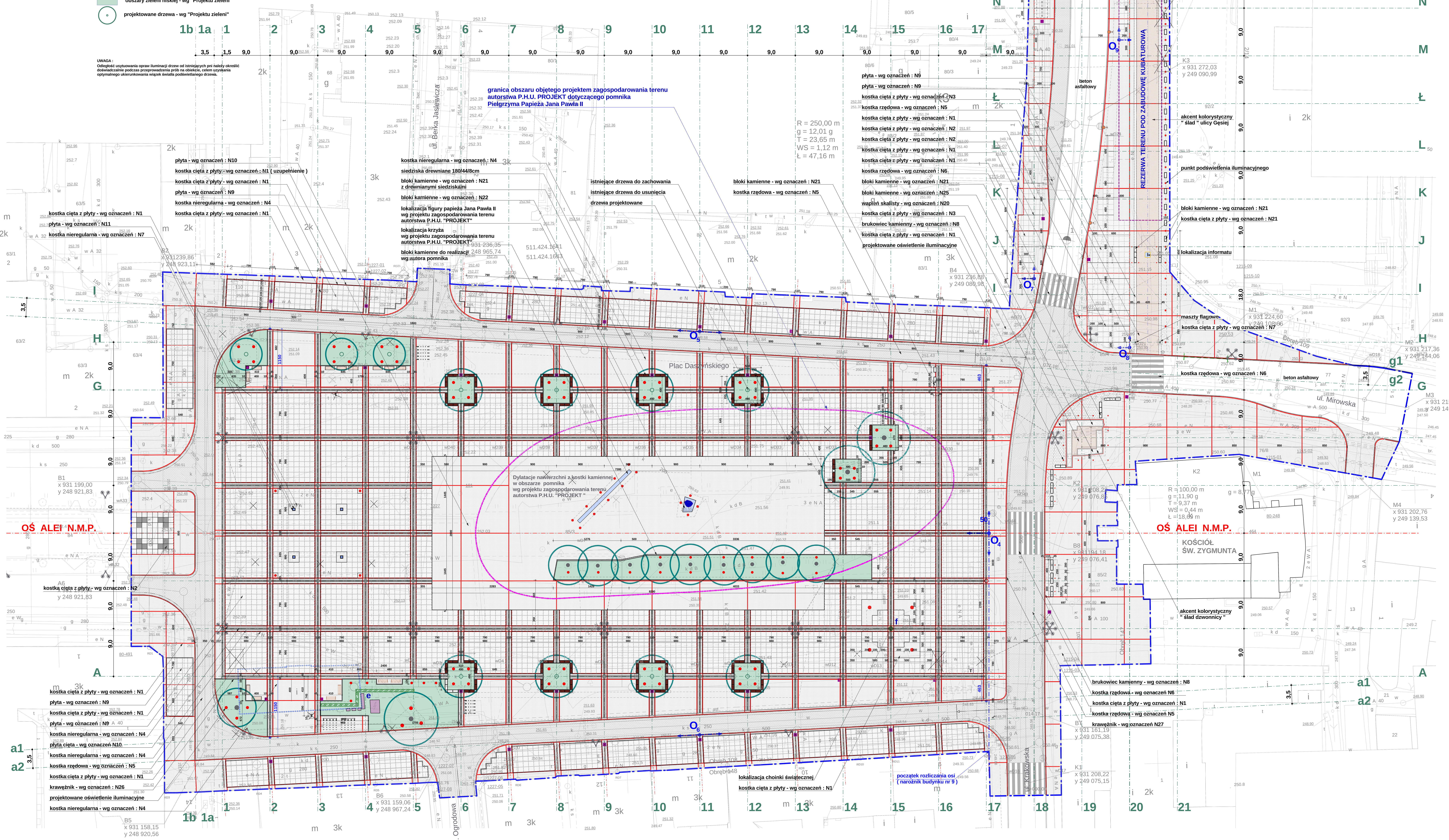
Urządzenia odwodnienia nawierzchni - wg projektu drogowego.

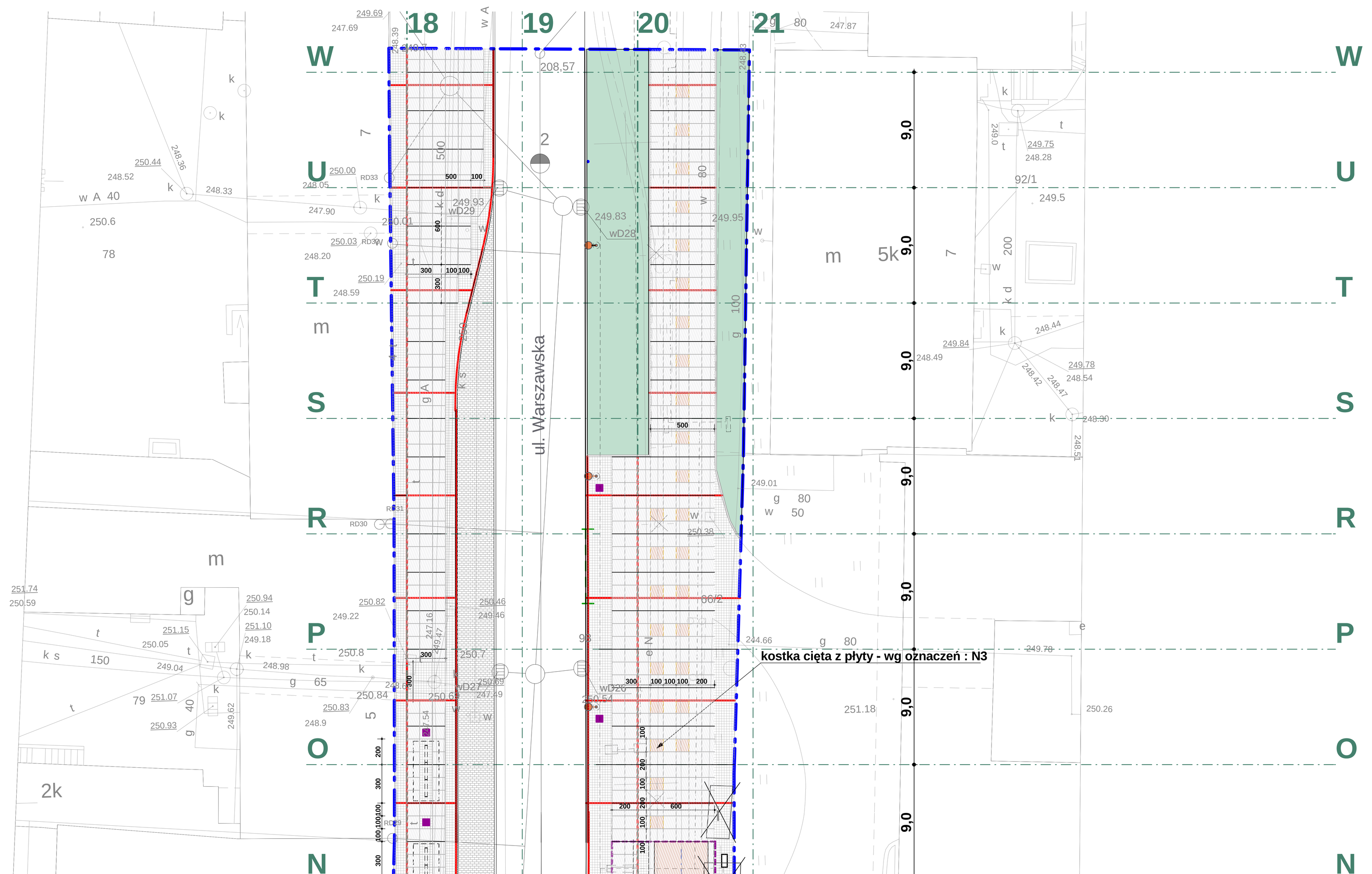
Realizacja wszystkich elementów przewidzianych projektem, tak elementów uzbrojenia podziemnego ulokowanych w nawierzchni, jak i fundamentów latarń, winna następować po wytyczeniu wszystkich podziałów modularnych przewidzianych dla całego obszaru objętego realizacją. Po wytyczeniu siatki podziałów modularnych i miejsc lokalizacji elementów uzbrojenia, należy sprawdzić wzajemne relacje między w/w elementami i - w wypadku braku zachowania regularności zgodnej ze stanem wynikającym z Projektu - każdorazowo Wykonawca winien zażądać interwencji Projektanta celem podjęcia przy jego udziale dalszych ustaleń i przesądzeń.

W obszarach przypierzejowych na kierunku północ - południe, osie podziałów modularnych (zaznaczone na rys. kolorem czerwonym) ustawione są prostopadle do krawężników jezdni, a więc ulegają odgięciu w stosunku do ortogonalnej siatki osi całości placu .

Rozlokowanie opraw w sąsiedztwie drzew winno uwzględniać rozkład systemu korzeniowego, celem uniknięcia pogorszenia warunków wegetacji drzew.

Pokazane dylatacje modularne wynikają z zasad kompozycji plastycznej. Pozostałe - wg części drogowej.





NAWIERZCHNIE KAMIENNE

Uwaga :
Wymiary dotyczące płyt kamiennych, kostek brukowych ciętych z płyt i kostek brukowych nieregularnych dotyczą wymiarów modularnych i nie są wymiarami rzeczywistymi !
Przed zamówieniem materiałów Wykonawca winien uzgodnić z Architektem i Projektantem części drogowej wymiary kalibracji elementów kamiennych i spoin, celem bezwzględnego zachowania reżimu wynikającego z zależności wymiarowych.

N1
Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej z powierzchnią obrabianą, Klasy T2, ciętej z płyty, z granitu szarego strzegomskiego, o powierzchni górnej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej i odpornej na ścieranie, o wymiarach modularnych 100mm x 100mm x 100mm , (wg PN - EN 1342 wrzesień 2003r. "Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań").

N2
Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej z powierzchnią obrabianą, Klasy T2, ciętej z płyty, ze sjenitu ciemnoszarego, o powierzchni górnej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej i odpornej na ścieranie, o wymiarach modularnych 100mm x 100mm x 100mm, (wg PN - EN 1342 wrzesień 2003r. "Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań").

N3
Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej, z powierzchnią obrabianą, Klasy T2, ciętej z płyty, z porfiru, o powierzchni górnej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej i odpornej na ścieranie, o wymiarach modularnych 100mm x 100mm x 100mm (wg PN - EN 1342 wrzesień 2003r." Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań ").
- akcenty kolorystyczne w rejonie skrzyżowania ul. Mirowska / ul. Warszawska

N4
Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej nieregularnej, gatunku 1, z granitu szarego strzegomskiego, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej o wielkości "10" i o wymiarach a = 10cm x a = 10cm x a =10cm (wg PN - 60 /B- 11100 " Materiały drogowe. Kostka drogowa ").

N5
Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej rzędowej, gatunku 1, o wielkości "16" i o wymiarach: a = 16cm x b = 32cm x a = 16cm, z granitu szarego strzegomskiego, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej (wg PN - 60 /B- 11100 " Materiały kamienne. Kostka drogowa ").

N6
Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej rzędowej, gatunku 1, o wielkości "16" i o wymiarach: a = 16cm x b = 32cm x a = 16cm, ze sjenitu ciemnoszarego, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej (wg PN - 60 /B- 11100 " Materiały kamienne. Kostka drogowa ").
- nawierzchnia na przejściach dla pieszych.

N7
Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej nieregularnej, gatunku 1, z granitu szarego strzegomskiego, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej, o wielkości "5" i o wymiarach a=5cm x a=5 cm x a=5cm (wg PN - 60 /B- 11100 " Materiały kamienne. Kostka drogowa ").
- rejon masztów flagowych.

N8
Nawierzchnia z brukowca kamiennego nieobrobionego (otoczaki) o wielkości "18", Klasa I, Typ N (wg PN -60 /B- 11104 " Brukowiec "). - rejon kościoła św. Zygmunta

N9
Nawierzchnia z kamiennej płyty posadzkowej zewnętrznej, kwadratowej, o krawędziach piłowanych, z granitu szarego strzegomskiego, o powierzchni górnej obrabianej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej i odpornej na ścieranie (wg PN-EN-1341 wrzesień 2003r. "Płyty z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań") i o wymiarach modularnych 450mm x 450mm x 100mm (wg PN-B-11202 październik 1996r. "Elementy kamienne ; płyty posadzkowe zewnętrzne i wewnętrzne").

N10
Nawierzchnia z kamiennej płyty posadzkowej zewnętrznej, kwadratowej, o krawędziach piłowanych, ze sjenitu ciemnoszarego, o powierzchni górnej obrabianej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej i odpornej na ścieranie (wg PN-EN-1341 wrzesień 2003r. "Płyty z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań") i o wymiarach modularnych 300mm x 300mm x 100mm (wg PN-B-11202 październik 1996r. "Elementy kamienne ; płyty posadzkowe zewnętrzne i wewnętrzne").

N11
Nawierzchnia z kamiennej płyty posadzkowej zewnętrznej, kwadratowej, o krawędziach piłowanych z granitu niebieskiego - Labrador, o powierzchni górnej obrabianej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej, odpornej na ścieranie (wg PN-EN_1341wrzesień 2003r. "Płyty z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań") i o wymiarach modularnych 400mm x 400mm x 100mm (wg PN-B-11202,październik 1996r. "Elementy kamienne ; płyty posadzkowe zewnętrzne i wewnętrzne ").

N20
Nawierzchnia z wapienia skalistego płaskiego nieobrobionego.
- akcenty kolorystyczne w rejonie skrzyżowania ul. Mirowska / ul. Warszawska

N21
Bloki kamienne z granitu strzegomskiego szarego, o krawędziach piłowanych, o powierzchniach obrabianych, groszkowanych i o wymiarach modularnych 1000mm x 450mm x 450mm. Krawędzie widoczne materiałów fazowane (krawędź skośna) po wbudowaniu na terenie realizacji.

N22
Bloki kamienne z granitu strzegomskiego szarego, o krawędziach piłowanych, o powierzchniach obrabianych, groszkowanych i o wymiarach modularnych 450mm x 450mm x 450mm. Krawędzie widoczne materiałów fazowane (krawędź skośna) po wbudowaniu na terenie realizacji.

N25
Bloki kamienne nieregularne z wapienia skalistego nieobrobionego.
- akcenty kolorystyczne w rejonie skrzyżowania ul. Mirowska / ul. Warszawska

N26
Krawężnik kamienny z granitu strzegomskiego szarego, o powierzchniach obrabianych, groszkowanych, o szerokości 10 cm.

N27
Krawężnik kamienny z granitu strzegomskiego szarego, o powierzchniach obrabianych, groszkowanych, o szerokości 15 cm.

UWAGA : Dobór i szczegółowe rozlokowanie krawężników, w tym krawężników łukowych odpowiadających łukom układu drogowego podaje Projekt drogowy

UWAGA : Krawędzie widoczne materiałów fazowane (krawędź skośna) po wbudowaniu na terenie realizacji.

orientacja PN

JAKO PODKŁAD POKAZANO TŁO NIŻEJ OPISANEJ MAPY SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH, PRZESKALOWANEJ ZE SKALI 1:500 :
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH WOJ. ŚLĄSKIE MIASTO CZĘSTOCHOWA
AL.NMP, PLAC DASZYŃSKIEGO, PLAC BIEGAŃSKIEGO
MAPA ZASADNICZA: 511.423.2041,511.423.2042,511.424.1631,511.424.1632,511.424.1633 511.424.1634,511.424.1641,511.424.1642,511.424.1643,511.424.1644
SKALA 1:500
MAPA 3 (3)
GEODETA UPRAWNIONY MGR INŻ STANISŁAW LEBIEST

Kompozycja plastyczna posadzki z elementami małej architektury - plac Daszyńskiego

skala 1: 250

Pracownia Architektury "FORMA" Spółka z O.O.
42- 290 Blachownia ul.Modrzewiowa 19
42- 200 Częstochowa ul.Partyzantów 17
tel. 034 361 - 42 - 45
tel. 034 366 - 82 - 79
fax. 034 360 - 52 - 26

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Place Daszyńskiego i Biegańskiego w Częstochowie wraz z łączącym place odcinkiem Al.N.M.P	**Projektanci:** - część drogowa i ukształtowanie terenu : inż.budownictwa Ryszard Sidorowicz nr upr. budowlanych SLK/0096/PWOK/03; **- część architektoniczna :** mgr inż. arch.Marek Chmura nr upr.budowlanych UAN-VIII / 83861/104/86; mgr inż. arch.Paweł Korzewski nr upr. bud. UAN- VIII/83861/103/86; **współpraca:** mgr inż. arch.Agata Cichur nr upr.budowlanych ZPN-VIII / 7342/8/97; mgr inż. Katarzyna Korzewska; tech.arch. Urszula Bulak; **Sprawdzający :** mgr inż. arch.Ewa Woszczyna nr upr.budowlanych FT- / 83861/126/83 — **Podpis :**	**Data :** lipiec 2008 **Skala :** 1 : 250
Temat : Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy nawierzchni; Tom II Projekt architektoniczno - budowlany Plac Daszyńskiego; Część drogowa i ukształtowanie terenu; Kompozycja posadzki	**Tytuł (nazwa) rysunku :** Kompozycja plastyczna posadzki wraz z elementami małej architektury	**Numer rysunku:** 1