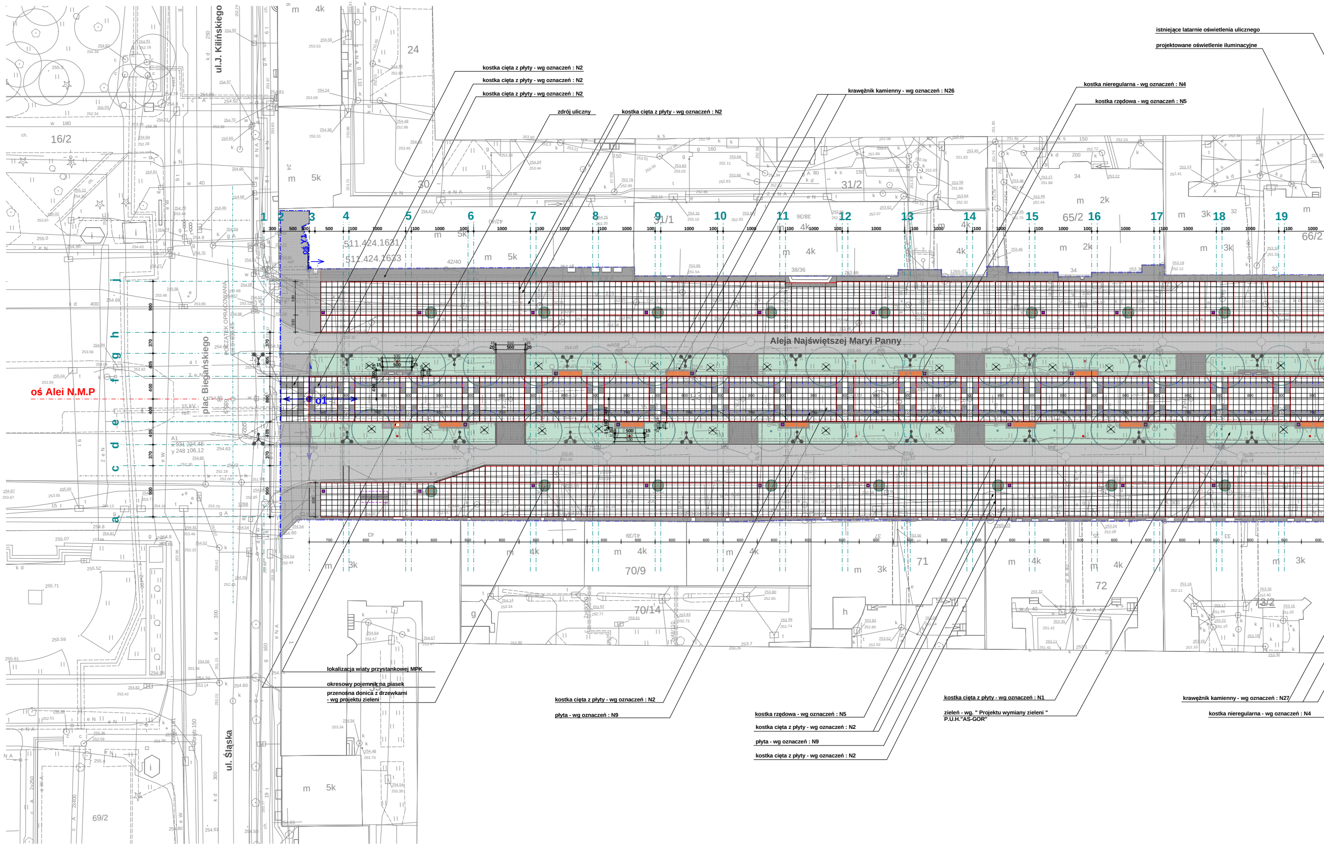
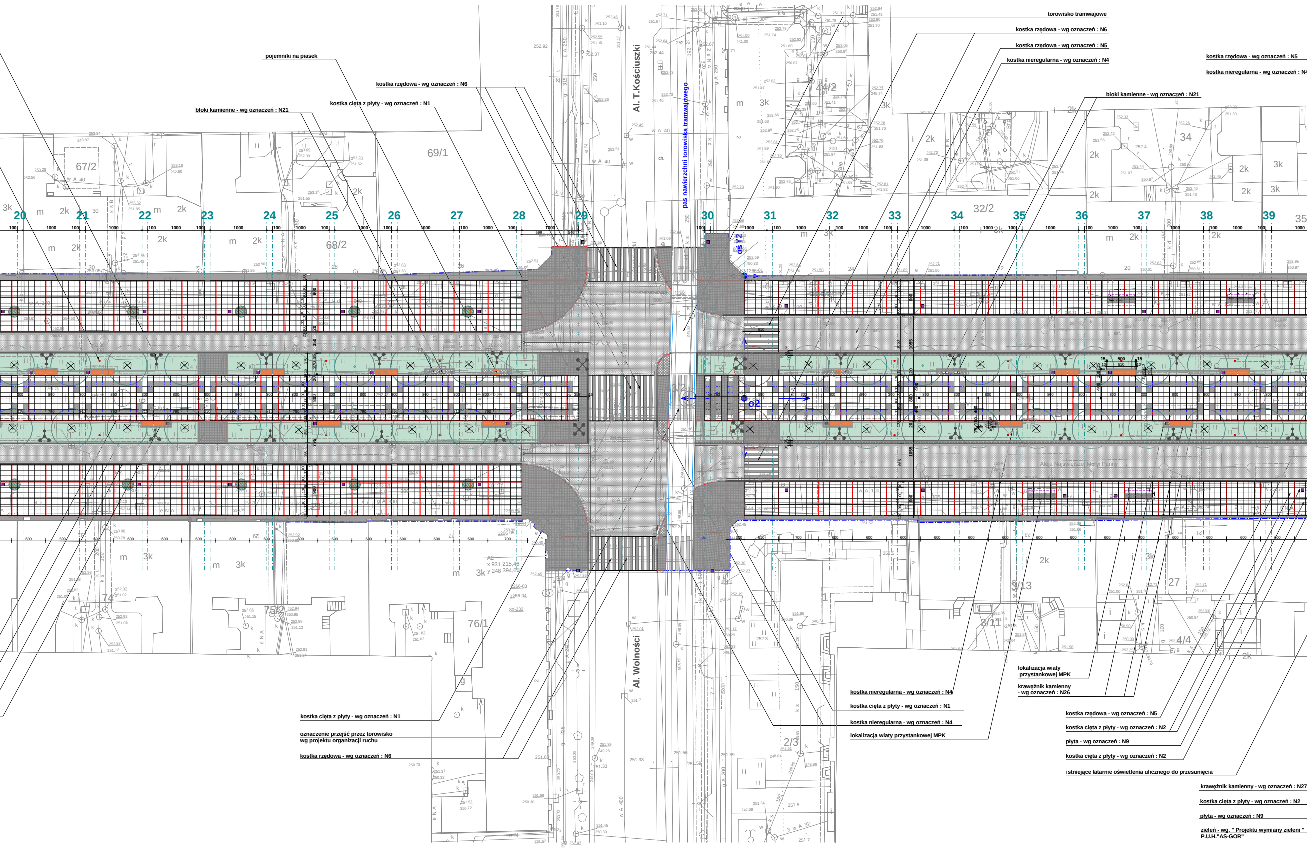
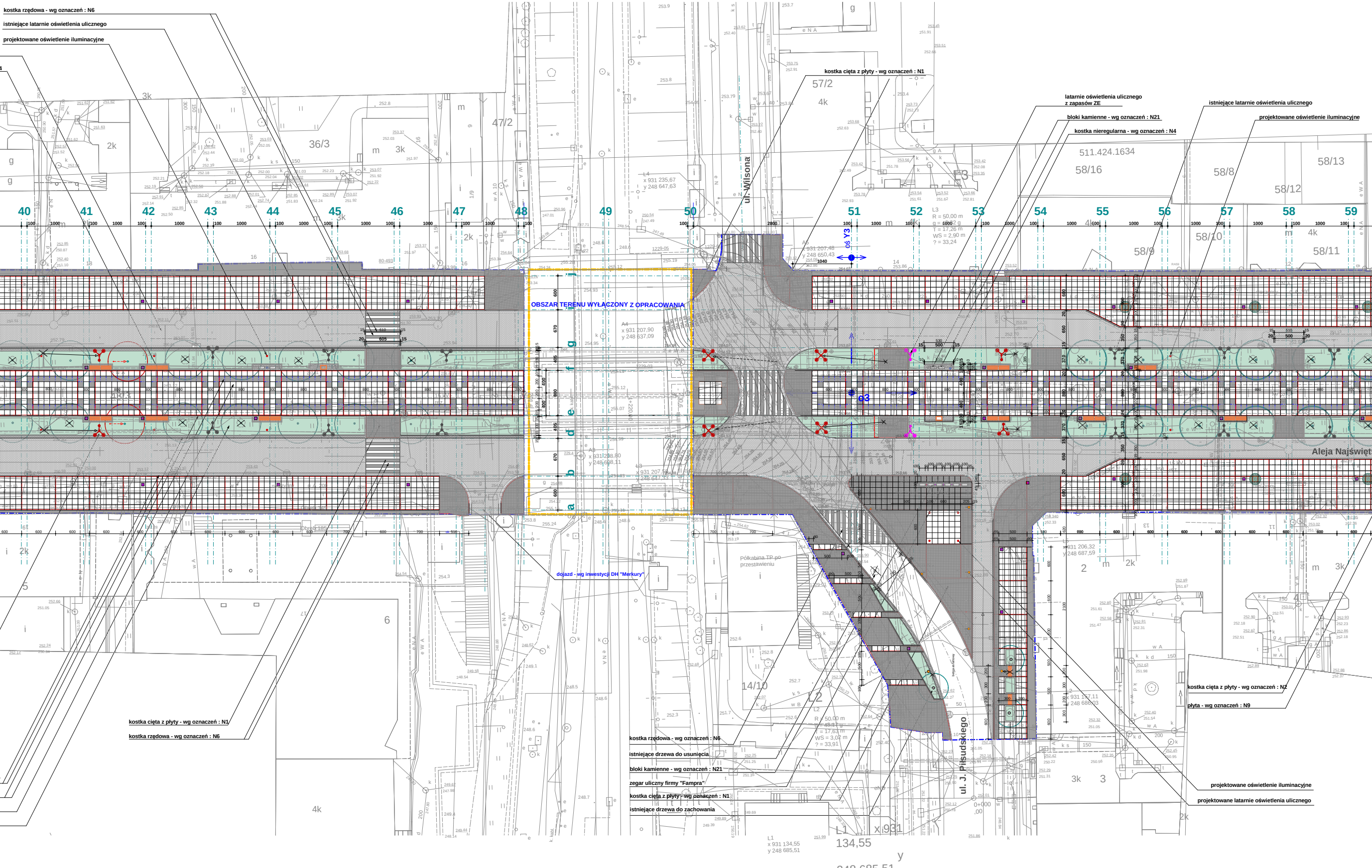
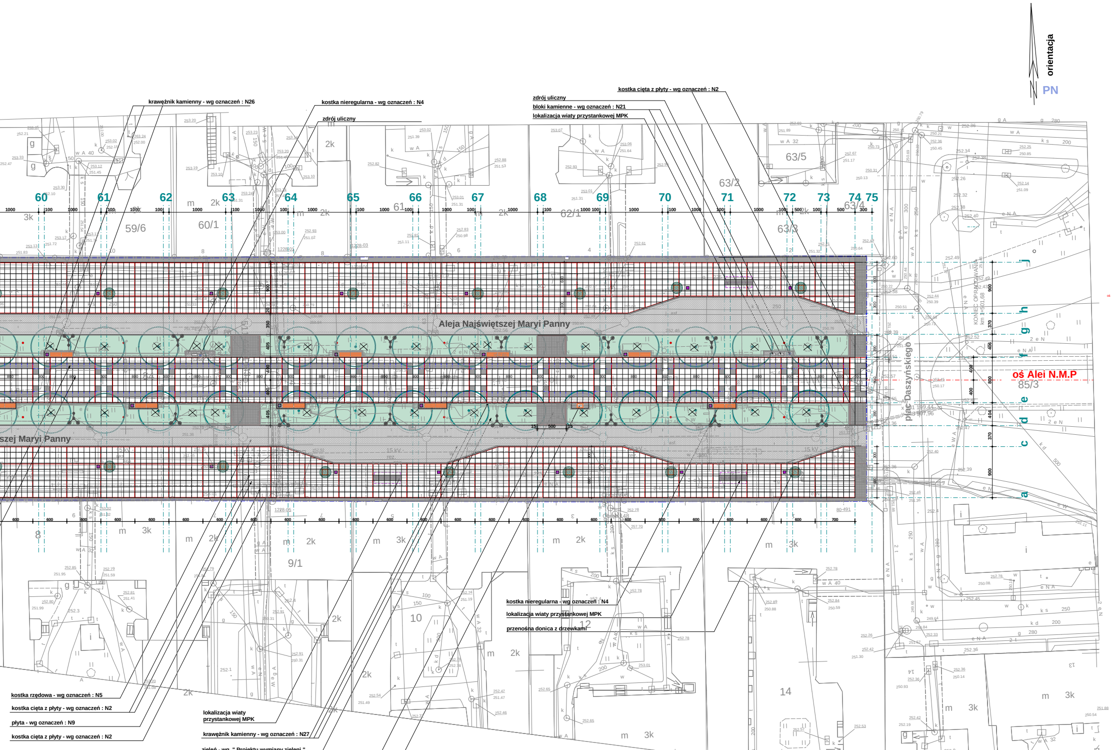

istniejące latarnie oświetlenia ulicznego
projektowane oświetlenie iluminacyjne
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
zdrój uliczny
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
krawężnik kamienny - wg oznaczeń : N26
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N5
ul.J. Kilińskiego
plac Biegańskiego
ul. Śląska
Aleja Najświętszej Maryi Panny
oś Alei N.M.P
oś Y1
01
POCZĄTEK OPRACOWANIA
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
a
c
d
e
f
g
h
j
lokalizacja wiaty przystankowej MPK
okresowy pojemnik na piasek
przenośna donica z drzewkami
- wg projektu zieleni
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
płyta - wg oznaczeń : N9
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N5
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
płyta - wg oznaczeń : N9
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
zieleń - wg. " Projektu wymiany zieleni "
P.U.H."AS-GOR"
krawężnik kamienny - wg oznaczeń : N27
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4


pojemniki na piasek
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N6
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
bloki kamienne - wg oznaczeń : N21
torowisko tramwajowe
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N6
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N5
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
bloki kamienne - wg oznaczeń : N21
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N5
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
Al. T.Kościuszki
pas nawierzchni torowiska tramwajowego
oś Y2
O2
67/2
69/1
68/2
44/2
34
32/2
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
35
Aleja Najświętszej Maryi Panny
Al. Wolności
74
75/2
76/1
3/13
3/11
27
4/4
2/3
A2
x 931 215.46
y 248 394.69
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
oznaczenie przejść przez torowisko
wg projektu organizacji ruchu
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N6
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
lokalizacja wiaty przystankowej MPK
lokalizacja wiaty
przystankowej MPK
krawężnik kamienny
- wg oznaczeń : N26
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N5
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
płyta - wg oznaczeń : N9
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
istniejące latarnie oświetlenia ulicznego do przesunięcia
krawężnik kamienny - wg oznaczeń : N27
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
płyta - wg oznaczeń : N9
zieleń - wg. " Projektu wymiany zieleni "
P.U.H."AS-GOR"


kostka rzędowa - wg oznaczeń : N6
istniejące latarnie oświetlenia ulicznego
projektowane oświetlenie iluminacyjne
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
latarnie oświetlenia ulicznego z zapasów ZE
bloki kamienne - wg oznaczeń : N21
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
istniejące latarnie oświetlenia ulicznego
projektowane oświetlenie iluminacyjne
OBSZAR TERENU WYŁĄCZONY Z OPRACOWANIA
dojazd - wg inwestycji DH "Merkury"
ul. Wilsona
ul. J. Piłsudskiego
Aleja Najświętszej
oś Y3
c3
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
57/2
47/2
36/3
58/16
58/8
58/13
58/12
58/9
58/10
58/11
511.424.1634
14/10
Półkabina TP po przestawieniu
L3
R = 50,00 m
WS = 2,90 m
L2
R = 50,00 m
WS = 3,02 m
L1
x 931 134,55
y 248 685,51
L4
x 931 235,67
y 248 647,63
A4
x 931 207,90
y 248 637,09
A3
x 931 208,80
y 248 608,11
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N6
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N6
istniejące drzewa do usunięcia
bloki kamienne - wg oznaczeń : N21
zegar uliczny firmy "Fampra"
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
istniejące drzewa do zachowania
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
płyta - wg oznaczeń : N9
projektowane oświetlenie iluminacyjne
projektowane latarnie oświetlenia ulicznego


orientacja
PN
krawężnik kamienny - wg oznaczeń : N26
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
zdrój uliczny
zdrój uliczny
bloki kamienne - wg oznaczeń : N21
lokalizacja wiaty przystankowej MPK
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75
59/6
60/1
61
62/1
63/2
63/5
63/3
63/4
Aleja Najświętszej Maryi Panny
szej Maryi Panny
oś Alei N.M.P
85/3
plac Daszyńskiego
KONIEC OPRACOWANIA km 1+501,68
a c d e f g h i j
9/1
10
12
14
kostka nieregularna - wg oznaczeń : N4
lokalizacja wiaty przystankowej MPK
przenośna donica z drzewkami
kostka rzędowa - wg oznaczeń : N5
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
płyta - wg oznaczeń : N9
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N2
lokalizacja wiaty przystankowej MPK
krawężnik kamienny - wg oznaczeń : N27
zieleń - wg. " Projektu wymiany zieleni " P.U.H."AS-GOR"
kostka cięta z płyty - wg oznaczeń : N1
okresowe pojemniki na piasek

JAKO PODKŁAD POKAZANO TŁO NIŻEJ OPISANEJ MAPY SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWEJ
DO CELÓW PROJEKTOWYCH, PRZESKALOWANEJ ZE SKALI 1:500 :

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH WOJ. ŚLĄSKIE MIASTO CZĘSTOCHOWA
AL.NMP, PLAC DASZYŃSKIEGO, PLAC BIEGAŃSKIEGO
MAPA ZASADNICZA: 511.423.2041,511.423.2042,511.424.1631,511.424.1632,511.424.1633
511.424.1634,511.424.1641,511.424.1642,511.424.1643,511.424.1644
SKALA 1:500
MAPA 2 (3)
GEODETA UPRAWNIONY MGR INŻ STANISŁAW LEBIEST

Kompozycja plastyczna posadzki wraz z elementami małej odcinek Al. N.M.P. łączący place

OZNACZENIA:

OZNACZENIA OGÓLNE :

🟦	granica opracowania
🟨	obszar terenu wyłączony z opracowania
—	granice działek
255.45 255.45	rzędne terenu istniejącego
255.45	rzędne terenu projektowanego
511.424.1631 511.424.1633	współrzędne punktów charakterystycznych

ELEMENTY ISTNIEJĄCE :

☐	istniejące budynki
◎	istniejące drzewa do pozostawienia
⊗	istniejące drzewa do usunięcia lub przesadzenia
⊗	drzewa zaznaczone na mapie, nieistniejące w rzeczywistości
✕	istniejące latarnie typu ulicznego - do adaptacji
✕	istniejące latarnie typu ulicznego - przesunięte
Y	latarnie typu ulicznego - z zapasów ZE
✕	istniejące latarnie typu ulicznego - do likwidacji
☐	istniejąca lokalizacja wiaty przystankowej MPK

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

62 63 oś Alei NMP	główne nadrzędne osie, moduły tyczenia, punkty charakterystyczne, stanowiace osnowę układu geometrycznego kompozycji posadzki - wyznaczone geodezyjnie wg części drogowej
—	dylatacje modularne wynikające z zasad kompozycji plastycznej. Pozostałe wg części drogowej

DETALE KOMPOZYCJI NAWIERZCHNI:
(patrz: rys. szczegółowy w skali 1:50)

▨	bloki kamienne przy zegarze ulicznym
▨	wnęki zdroju ulicznego wraz z blokami kamiennymi

KATALOGOWE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W ZAKRESIE MAŁEJ ARCHITEKTURY:

🟫	ławka typu" Wenecja " 01110 firmy "Komserwis"
■	kosz na śmieci typu "Wiedeń" 03102 firmy "Komserwis"
●	zdrój uliczny typu " Parts breakdawn" model 3510 firmy "Haws Corporation"
ϕ	zegar uliczny firmy "Fampra"
•	słupki typu "Ratusz" h=110 cm firmy "Komserwis"
☐	okresowe pojemniki na piasek utrzymania zimowego
☐	lokalizacja wiaty przystankowej MPK

PROJEKTOWANE ELEMENTY OŚWIETLENIA:

●	projektowane latarnie oświetlenia ulicznego
•	elementy oświetlenia iluminacyjnego

PROJEKTOWANA ZIELEŃ :

🟩	obszary zieleni niskiej - wg "Projektu wymiany zieleni" P.U-H. "AS-GOR"s.c.
○	drzewa - wg "Projektu wymiany zieleni" P.U-H " AS-GOR"s.c.
○	drzewa do przesunięcia- wg "Projektu wymiany zieleni" P.U-H "AS-GOR"s.c.
●	przenośne donice z drzewkami - lokalizacja wg "Projektu zieleni"

UWAGA :

Odległość usytuowania opraw iluminacji drzew od istniejących pni należy określić doświadczalnie podczas przeprowadzenia prób na obiekcie, celem uzyskania optymalnego ukierunkowania wiązek światła podświetlanego drzewa.

Rozlokowanie opraw w sąsiedztwie drzew winno uwzględniać rozkład systemu korzeniowego, celem uniknięcia pogorszenia warunków wegetacji drzew.

NAWIERZCHNIE KAMIENNE

Uwaga :
Wymiary dotyczące płyt kamiennych, kostek brukowych ciętych z płyt i kostek brukowych nieregularnych dotyczą wymiarów modularnych i nie są wymiarami rzeczywistymi !
Przed zamówieniem materiałów Wykonawca winien uzgodnić z Architektem i Projektantem części drogowej wymiary kalibracji elementów kamiennych i spoin, celem bezwzględnego zachowania reżimu wynikającego z zależności wymiarowych.

N1

Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej z powierzchnią obrabianą, Klasy T2, ciętej z płyty, z granitu szarego strzegomskiego, o powierzchni górnej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej, odpornej na ścieranie i o wymiarach modularnych 100mm x 100mm x 100mm, (wg Polskiej Normy PN-EN 1342 wrzesień 2003r. "Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań").

N2

Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej z powierzchnią obrabianą, Klasy T2, ciętej z płyty, ze sjenitu ciemnoszarego, o powierzchni górnej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej, odpornej na ścieranie i o wymiarach modularnych 100mm x 100mm x 100mm, (wg Polskiej Normy PN - EN 1342 wrzesień 2003r. "Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań").

N4

Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej nieregularnej, gatunku 1, z granitu szarego strzegomskiego, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej o wielkości "10" i o wymiarach a=10cm x a=10cm x a=10cm (wg PN - 60 /B- 11100 "Materiały kamienne. Kostka drogowa ").

N5

Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej rzędowej, gatunku 1, o wielkości "16" i o wymiarach: a=16cm x b=32cm x a=16cm, z granitu szarego strzegomskiego, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej (wg PN - 60 /B- 11100 " Materiały kamienne. Kostka drogowa ").

N6

Nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej rzędowej, gatunku 1, o wielkości "16" i o wymiarach: a=16cm x b=32cm x a=16cm, ze sjenitu ciemnoszarego, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej (wg PN - 60 /B- 11100 "Materiały kamienne. Kostka drogowa ").
- nawierzchnia na przejściach dla pieszych.

N9

Nawierzchnia z kamiennej płyty posadzkowej zewnętrznej, kwadratowej, o krawędziach piłowanych z granitu szarego strzegomskiego, o powierzchni górnej obrabianej groszkowanej, odpornej na poślizg / poślizgnięcie - bezpiecznej i odpornej na ścieranie(wg Polskiej Normy PN-EN-1341 wrzesień 2003r. "Płyty z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań") i o wymiarach modularnych 450mm x 450mm x 100mm (wg Polskiej Normy PN-B-11202, październik 1996r. " Elementy kamienne : płyty posadzkowe zewnętrzne i wewnętrzne ").

N21

Bloki kamienne z granitu strzegomskiego szarego, o krawędziach piłowanych, powierzchniach obrabianych, groszkowanych i wymiarach modularnych 1000mm x 450mm x 450mm. Krawędzie widoczne materiałów fazowane (krawędź skośna) po wbudowaniu na terenie realizacji

N26

Krawężnik kamienny z granitu strzegomskiego szarego, o powierzchniach obrabianych, groszkowanych, o szerokości 10 cm.

N27

Krawężnik kamienny z granitu strzegomskiego szarego, o powierzchniach obrabianych, groszkowanych, o szerokości 15 cm.

UWAGA : Dobór i szczegółowe rozlokowanie krawężników, w tym krawężników łukowych odpowiadających łukom układu drogowego podaje Projekt drogowy

UWAGA : Krawędzie widoczne materiałów fazowane (krawędź skośna) po wbudowaniu na terenie realizacji.

UWAGI :

Integralną częścią niniejszej planszy jest opis techniczny dot. materiałów i numeracji oznaczeń. W związku z tym zaleca się korzystanie łączne z w/w opracowań.

Niniejsza plansza jest integralnie związana z projektem drogowym, projektem zieleni, opracowaniami branżowymi dot.uzbrojenia podziemnego, małej architektury i elementów wyposażenia. W związku z tym zaleca się korzystanie łączne ze wszystkich w/w opracowań.

Rozwiązania techniczne nawierzchni zawiera projekt drogowy. Niniejsza plansza - w zakresie kompozycji nawierzchni - jest nadrzędna w stosunku do opracowań branżowych.

Podane wymiary elementów kamiennych są wymiarami w osiach spoin podziałów modularnych, tzn. NIE SĄ RZECZYWISTYMI WYMIARAMI TYCH ELEMENTÓW !

Przed zamówieniem materiałów Wykonawca winien uzgodnić z Architektem i Projektantem części drogowej wymiary kalibracji elementów kamiennych i spoin, celem bezwzględnego zachowania reżimu wynikającego z zależności wymiarowych.

Realizację posadzki i zamówienie materiałów Wykonawca robót winien poprzedzić poligonowym ułożeniem fragmentu posadzki w pełnym przekroju charakterystycznym dla realizowanego obszaru celem uzyskania akceptacji Inwestora i Projektantów.

Konieczne docięcia elementów kamiennych należy wykonać na budowie po zdjęciu z natury rzeczywistych wymiarów .

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego można wykonać wyłącznie ręcznie i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli sieci uzbrojenia - przy warunku wcześniejszego ich powiadomienia o planowanych pracach.
Prace można wykonywać wyłącznie na podstawie aktualnej mapy geodezyjnej. Przed robotami należy każdorazowo wykonywać identyfikację istniejącego uzbrojenia z udziałem gestorów odpowiednich sieci.

Wystrój i geometrię pokryw studni oraz urządzeń wraz z ich otoczeniem ulokowanych w nawierzchni ulicy należy dostosować do projektowanej kompozycji materiałowej i kolorystycznej.

Urządzenia odwodnienia nawierzchni - wg projektu drogowego.
Realizacja wszystkich elementów przewidzianych projektem, tak elementów uzbrojenia podziemnego ulokowanych w nawierzchni , jak i fundamentów latarń, winna następować po wytyczeniu wszystkich podziałów modularnych przewidzianych dla całego obszaru objętego realizacją.
Po wytyczeniu siatki podziałów modularnych i miejsc lokalizacji elementów uzbrojenia, należy sprawdzić wzajemne relacje między w/w elementami i - w wypadku braku zachowania regularności zgodnej ze stanem wynikającym z Projektu - każdorazowo Wykonawca winien zażądać interwencji Projektanta celem podjęcia przy jego udziale dalszych ustaleń i przesądzeń.
Jeżeli na trasie projektowanych instalacji występują zbliżenia oraz krzyżowanie się z kablami : telekomunikacyjnymi, światłowodowymi i sterownia ruchem kolejowym oraz z sieciami: wodną i kanalizacyjną PKP, to do prac ziemnych można przystąpić po wykonaniu przekopów kontrolnych, celem ustalenia dokładnego położenia kabli w terenie.

W obrębie skrzyżowania prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP. Przed przystąpieniem do prac, Inwestor lub Wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.

W obszarach przypierzejowych na kierunku północ - południe, osie podziałów modularnych (zaznaczone na rys. kolorem czerwonym) ustawione są prostopadle do krawężników jezdni, a więc ulegają odgięciu w stosunku do ortogonalnej siatki osi całości placu .

Rozlokowanie opraw w sąsiedztwie drzew winno uwzględniać rozkład systemu korzeniowego, celem uniknięcia pogorszenia warunków wegetacji drzew.

Pokazane dylatacje modularne wynikają z zasad kompozycji plastycznej. Pozostałe - wg części drogowej.

architektury -
skala 1:250

Pracownia Architektury "FORMA" Spółka z O.O.
42- 290 Blachownia ul.Modrzewiowa 19
42- 200 Częstochowa ul.Partyzantów 17
tel. 034 361 - 42 - 45
tel. 034 366 - 82 - 79
fax. 034 360 - 52 - 26

Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Place Daszyńskiego i Biegańskiego w Częstochowie
wraz z łączącym place odcinkiem Al.N.M.P

Temat : Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy nawierzchni
Tom II Projekt architektoniczno - budowlany
Odcinek Al. N.M.P. łączący place

Część drogowa i ukształtowanie terenu

Kompozycja posadzki i detale wykonawcze
kompozycji posadzki

Projektanci:
- część drogowa i ukształtowanie terenu :
inż.budownictwa Ryszard Sidorowicz
nr upr. budowlanych SLK/0096/PWOK/03
- część architektoniczna :
mgr inż. arch.Marek Chmura
nr upr.budowlanych UAN-VIII / 83861/104/86
mgr inż. arch.Paweł Korzewski
nr upr. bud. UAN- VIII/83861/103/86
współpraca:
mgr inż. arch.Agata Cichur
nr upr.budowlanych ZPN-VIII / 7342/8/97
mgr inż. Katarzyna Korzewska
tech.arch. Urszula Bulak
Sprawdzający :
mgr inż. arch.Ewa Woszczyna
nr upr.budowlanych FT- / 83861/126/83

Podpis :

Data : lipiec 2008

Skala : 1 : 250

Tytuł (nazwa) rysunku :
Kompozycja plastyczna posadzki
wraz z elementami małej architektury

Numer rysunku: 1